

Montageanleitung

PMDTFI0002



MONTAGEANLEITUNG FÜR PMDTFI Vespa GTS 205/300 i.e.

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DAS TFI MODUL FÜR DIE VESPA GTS 250 i.e. ENTSCIEDEN HABEN. DIES IST NACH MONATELANGER ENTWICKLUNG ENTSTANDEN. BITTE LESEN SIE VOR DER MONTAGE UNBEDINGT SORGFÄLTIG DIESE ANWEISUNGEN.

Bitte beachten Sie, dass dieses Modul für unsere PM68 Power Pipe Dyno vorprogrammiert und optimiert ist und für diese nach dem Plug-and-Play-Prinzip sofort einsatzbereit ist.



Abb. 1

Vor der Montage zunächst die Batterie abtrennen, um die in der Steuerelektronik vorhandenen Speicherparameter zu löschen. Die Schraube des Massekabels lockern, das schwarze Massekabel auf die Schraube des neuen TFI Moduls schrauben und beide Massekabel wie gehabt sichern.



Abb. 2

Das Einspritzverbindungskabel am oberen Ende der Einspritzanlage abtrennen und durch die Buchse des Kabels der neuen TFI ersetzen. Die Buchse der ursprünglich vorhandenen Kabel mit dem Stecker der TFI verbinden, um das Verlegen der Kabel des neuen TFI Moduls abzuschließen.



Abb. 3

Die TFI Kabel zusammenbinden (zu den ursprünglichen Kabeln) und überstehende Kabel in der rechten Rahmenseite verstauen. Die Kabel von allen Hitzequellen fern halten, um Beschädigungen der Kabel zu vermeiden.



Abb.4

Bevor das TFI Modul angebracht wird, den in den Abbildungen gezeigten Rahmenteil entfetten (z.B. mit Bremsenreiniger). Zum Anbringen der TFI die mitgelieferten doppelseitigen Velcro Klebepads benutzen.

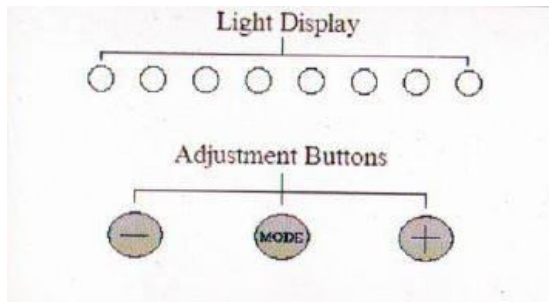


Abb. 5

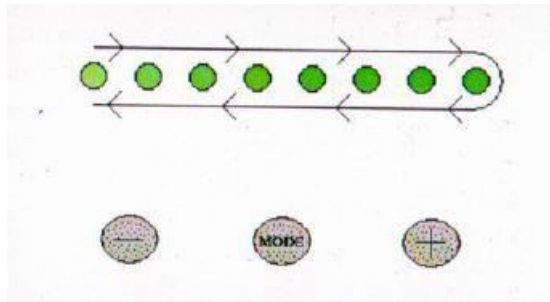
Zum Schluss überprüfen, ob alle Kabel korrekt angeschlossen wurden und ob sie so zur Seite gebunden wurden, dass sie sich nicht im Rahmen oder im Motor verfangen können und somit die Verbindung getrennt wird. Die Batterie wieder anschließen, den Motor starten und 10 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Dadurch wird es der Steuerelektronik ermöglicht, die neuen Parameter anzupassen.

PMDTFI ANWEISUNGEN

Allgemein

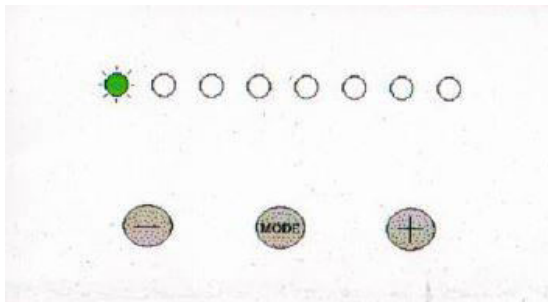


Blinken der Lichter bei Start

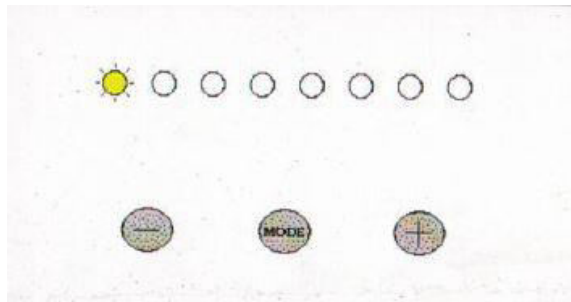


EINSTELLMODI

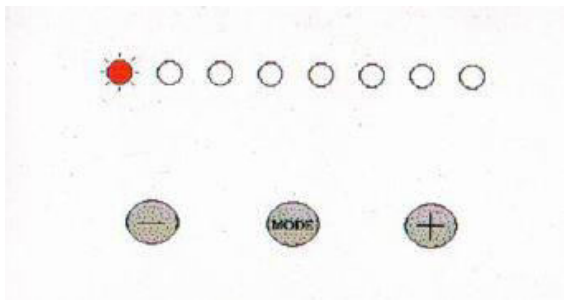
Modus 1 – Grün



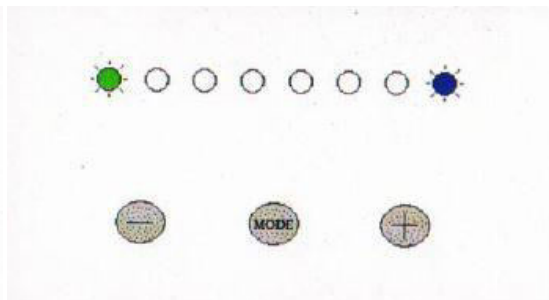
Modus 2 – Gelb



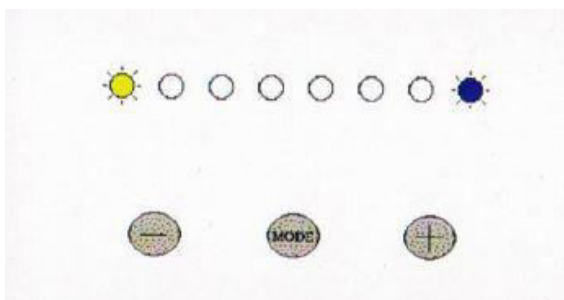
Modus 3 – Rot



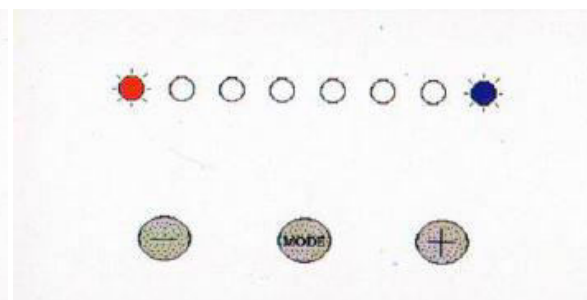
Modus 4 – Grün/Blau



Modus 5 – Gelb/Blau

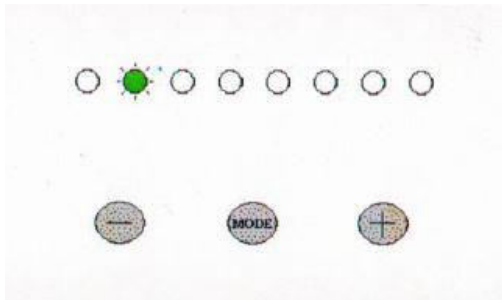


Modus 6 – Rot/Blau

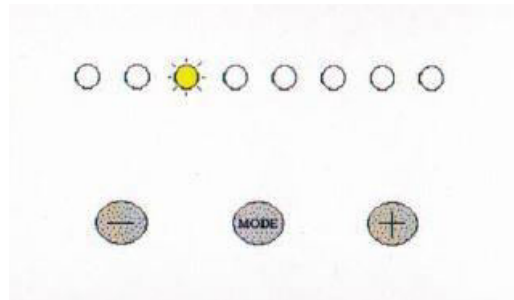


BASISEINSTELLUNGEN GTS 300 i.e. MIT PM68

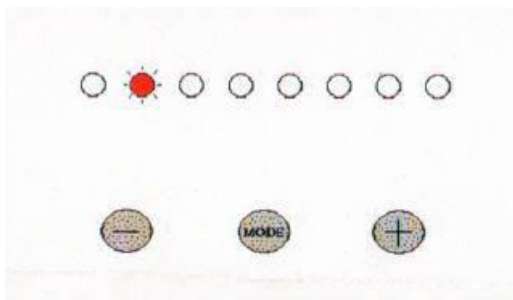
Modus 1 – 1



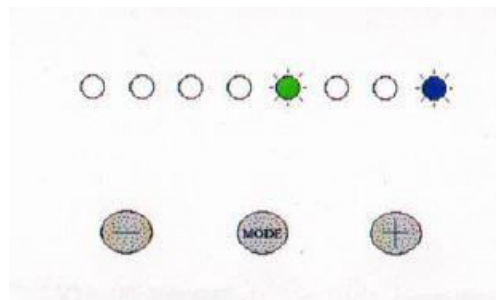
Modus2 – 3



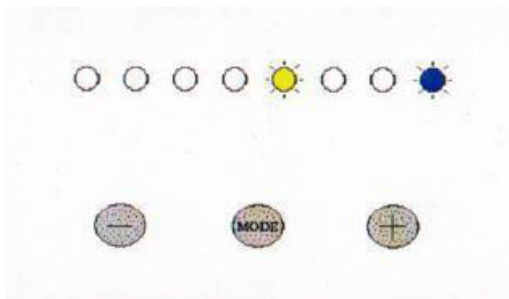
Modus3 – 3



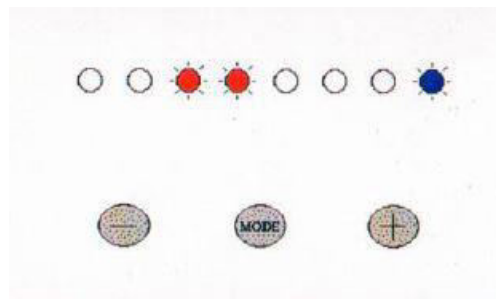
Modus4 – 1,5



Modus5 – 4



Modus6 – 6



Einstellanleitung

PMDTFI0002



HINWEIS: DAS PMDTFI002 MODUL WURDE FÜR DIE VESPA GTS 300 i.e. BEREITS VORPROGRAMMIERT UND OPTIMIERT. ES SOLLTEN KEINE VERÄNDERUNGEN AN DER TFI VORGENOMMEN WERDEN, ES SEI DENN, SIE VERFÜGEN ÜBER DIE NÖTIGEN KENNTNISSE UND AUSRÜSTUNG.

- 1 Nachdem das Steuergerät angeschlossen wurde, überprüfen Sie bitte, ob alle Kabelverbindungen fest sind. Ziehen Sie dazu leicht an den Kabeln.
- 2 Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht mit scharfen Kanten oder anderen Teilen in Verbindung kommen, um Beschädigungen zu verhindern.
- 3 Drehen Sie den Zündschlüssel, ohne jedoch den Roller zu starten.
- 4 Lassen Sie nun den Motor an. Nach ca. vier Sekunden leuchten die Lichter des PMDTFI Moduls auf. Ist es korrekt angeschlossen, ist etwa acht Sekunden lang ein kontinuierliches Lauflicht von links nach rechts und zurück zu beobachten. Ist das Modul nicht ordnungsgemäß angeschlossen, blinken ein grünes und ein rotes Licht auf. Dies ist dann der Fall, wenn die PMDTFI kein vernünftiges Einspritzsignal empfängt. Überprüfen Sie alle Verbindungen. **[Beim Gaswegnehmen sind ein grünes und ein rotes blinkendes Licht zu sehen. Dies liegt aber nicht an einer fehlerhaften Montage, sondern daran, dass der Einspritzvorgang dabei gestoppt wird.]**
- 5 Nun können Sie die Basiseinstellungen des PMDTFI Moduls anpassen. Überprüfen Sie zuerst, ob alle sechs programmierbaren Modi vorhanden sind. Drücken Sie dazu den „MODE“-Button. Um zum nächsten Modus gelangen, drücken Sie erneut diesen Button.
Hinweis: Jeder Modus wird durch ein blinkendes Licht auf der linken Seite dargestellt. Dieses Licht zeigt den Mindestwert innerhalb dieses Modus an, der im Nachhinein erhöht werden kann.
 - a. Der erste Modus steht für die Einstellung bei gleichmäßigem Fahren. Auf der linken Seite des Displays sollte ein grünes Licht blinken.
 - b. Der zweite Modus steht für das Einspritzen von zusätzlichem Benzin beim Beschleunigen. Auf der linken Seite des Displays sollte ein gelbes Licht blinken.
 - c. Der dritte Modus steht für das Einspritzen von zusätzlichem Benzin bei Vollgas. Auf der linken Seite des Displays sollte ein rotes Licht blinken.
 - d. Der vierte Modus ist ein eingestellter Wert, der sich auf den Zeitpunkt des Einspritzens von Benzin bei gleichmäßigem Fahren bezieht. Auf der rechten Seite ist ein grünes Licht zu sehen und auf der linken Seite des Displays sollte ein blaues Licht blinken.
 - e. Der fünfte Modus ist ein eingestellter Wert, der sich auf den Zeitpunkt des Einspritzens von Benzin beim Beschleunigen bezieht. Auf der rechten Seite ist ein blaues Licht zu sehen und auf der linken Seite des Displays sollte ein gelbes Licht blinken. **(Muss üblicherweise nur ein einziges Mal für den jeweiligen Roller eingestellt werden.)**
 - f. Der sechste Modus ist ein eingestellter Wert, der sich auf den Zeitpunkt des Einspritzens von Benzin bei Vollast bezieht. Auf der rechten Seite ist ein blaues Licht zu sehen und auf der linken Seite des Displays sollte ein rotes Licht blinken. **(Muss üblicherweise nur ein einziges Mal für den jeweiligen Roller eingestellt werden.)**

Wenn ein Modus aus Versehen ausgelassen wurde, die Modi noch einmal durchgehen und dabei darauf achten, den „Mode“-Button nur einmal zu drücken, um zum nächsten Modus zu gelangen.

- 6 Jetzt können die Modi manuell geändert werden.

Um das Modul programmieren zu können, muss der Roller laufen, damit das Gerät mit Strom versorgt wird.

Befinden Sie sich im Einstellmodus und drücken Sie länger als 15 Sekunden keinen Button, beendet das PMDTFI Modul automatisch den Einstellmodus und kehrt zum normalen Betriebsmodus zurück.

Um die Änderungen in einem bestimmten Modus zu speichern, drücken Sie den „MODE“-Button, um zum nächsten einstellbaren Modus zu gelangen, oder warten Sie darauf, dass das Modul von alleine in den normalen Betriebsmodus zurückkehrt.

Änderungen können durch Drücken der „+“- und „-“-Buttons auf der rechten bzw. linken Seite des „MODE“-Buttons vorgenommen werden. Wenn Sie einen Modus zum ersten Mal aufrufen, blinkt ein Licht auf der linken Seite auf, um den Wert 0 für diesen Modus anzuzeigen. Drücken Sie zum Ändern nun einmal den „+“-Button. Das blinkende Licht blinkt nun schneller. Das bedeutet, dass der Wert in diesem Modus nun bei 0,5 liegt. Drücken sie erneut den „+“-Button. Das Licht neben dem blinkenden Licht beginnt nun zu blinken. In diesem Modus ist jetzt ein Wert von 1 eingestellt. Drücken Sie erneut den „+“-Button, fängt das Licht rechts daneben an zu blinken. Nun beträgt der Wert 1,5 und zwei Lichter sollten blinken. Dies kann solange fortgeführt werden, bis das äußere rechte Licht blinkt. Beträgt der Wert 7,5, blinkt das zweite Licht von rechts in der jeweiligen Farbe des Modus und das äußere rechte Licht blau. Drücken Sie dann erneut den „+“-Button, erreichen Sie den Höchstwert von 8 und das äußere rechte Licht blinkt dann in den beiden Farben. In jedem Modus sind die Werte 0 bis 8 einstellbar.

- 7 Das PMDTFI Modul ist nun richtig programmiert und Sie können Ihren Roller jetzt tunen.

Achten Sie bei Tuning- und Einstellmaßnahmen immer darauf, dass die Betriebstemperatur des Rollers im normalen Bereich bleibt.

TUNING FÜR DIE MODI 1 – 5

Tuning für den Modus 1 – Gleichmäßiges Fahren

Die Einspritzmenge bei gleichmäßigem Fahren wird grundsätzlich durch den O2 Controller geregelt (sofern vorhanden). Diese Einstellung variiert nur gering von unseren Basiseinstellungen. Sie kann vor allem beim Warm-up nützlich sein, wenn der Motor eher mager läuft.

Tuning für den Modus 2 – Einspritzen von Benzin beim Beschleunigen

Hier hängt das Tunen in großem Maße von Ihrem Roller ab und kann sehr stark von der Basiseinstellung abweichen. Neue High-Flow-Auspuffanlagen oder High-Flow-Luftfilter können ganz andere Einstellungen erfordern. Beachten Sie bitte, dass diese Änderung nur Einfluss auf stärkeres Beschleunigen hat.

Tuning für den Modus 3 – Einspritzen von Benzin bei Vollgas

Diese Einstellung bezieht sich auf die Menge von eingespritztem Benzin oberhalb der gelben Parameter (Tuning Modus 4) bis hin zum roten Bereich. Bsp: Wenn Sie im 1. Gang den roten Bereich erreichen, schalten, im 2. Gang den roten Bereich erreichen, schalten usw. bis zum letzten Gang, leuchtet das rote Licht ständig.

Tuning für den Modus 4 – Zeitpunkt des Einspritzens von Benzin beim Beschleunigen

Die Basiseinstellung in diesem Modus muss nur selten geändert werden. Das gelbe Licht sollte bei Vollgas unterhalb der roten Linie (Last oder Drehzahl) aufleuchten. Sollten Sie das gelbe Licht währenddessen nicht sehen, müssen die Einstellungen nach unten verändert werden, damit das gelbe Licht früher angeht.

Tuning für den Modus 5 – Zeitpunkt des Einspritzens von Benzin bei Vollgas

Die Basiseinstellung in diesem Modus muss nur selten geändert werden. Das rote Licht sollte bei Vollgas aufleuchten. Bsp: Wenn Sie im 1. Gang den roten Bereich erreichen, schalten, im 2. Gang den roten Bereich erreichen, schalten usw. bis zum letzten Gang, sollte das rote Licht ständig leuchten. Sollten Sie das rote Licht währenddessen nicht sehen, müssen die Einstellungen nach unten verändert werden, damit das rote Licht früher angeht.